





Umfrage zu Mobilität an der Kantonsschule Rychenberg

RySolar Plus hat im Rahmen des Aktionstages vom 8. Mai eine Umfrage zum Thema Mobilität an der Kantonsschule Rychenberg durchgeführt. Das Rychenberg ist eine Schule mit ca. 1200 Schülerinnen und Schülern und ca. 200 Mitarbeitenden (wovon ca. 170 Lehrpersonen). Diesen allen wurde die Umfrage per E-Mail zugesandt und im Zeitraum 3.-9.5.2017 von insgesamt 374 Personen beantwortet; der Rücklauf entspricht etwas mehr als 25%.

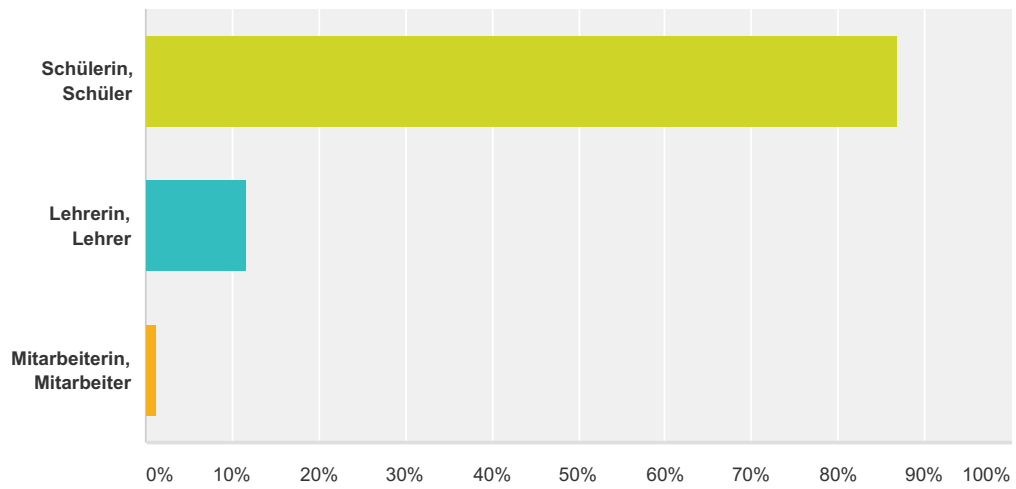
Auch wenn die Umfrage nicht den Anspruch einer wissenschaftlichen Auswertung hat, lassen sich doch einige Aussagen daraus ablesen. So ist, um an die Kantonsschule zu gelangen, für fast die Hälfte das Velo offenbar das Hauptverkehrsmittel (46%). Ebenfalls stark vertreten sind Zug (31%) und Bus (13%). Nur 3% nennen hingegen das Auto als Hauptverkehrsmittel. Dies ist einerseits wenig erstaunlich, denn die meisten Antworten kamen aus der Schülerschaft; andererseits kommt diesem tiefen Wert gleichwohl einige Bedeutung zu, denn es ist immerhin ca. ein Viertel des gesamten Personals, der an der Umfrage teilgenommen hat. Interessant wäre hier sicherlich ein Vergleich mit den Parkplatzkarten, die die Schule zur Verfügung stellt... Die Nutzung von E-Bikes ist auch vertreten, jedoch in sehr kleinem Ausmass (für 1.5% das Hauptverkehrsmittel) – die RySolar Plus-Ladestation im Velokeller mit insgesamt vier Steckerplätzen sollte zumindest bis jetzt ausreichen. E-Cars gibt niemand als Verkehrsmittel an. Schaut man die Resultate an, bei denen die Teilnehmer mehrere Antworten geben konnten, erkennt man, dass der Bus eine hohe Beliebtheit genießt (54%). Dies lässt sich so lesen, dass anscheinend viele, neben einem anderen Verkehrsmittel (höchstwahrscheinlich dem Zug), den Schulbus nutzen. Aus gesundheitlicher Sicht ist ebenfalls zu erwähnen, dass ca. 30% der Rychenberger, wenn nicht den ganzen, so immerhin einen Teil des Schulweges zu Fuss zurücklegt. Für einen Weg dauert die Anreise an die Schule, gemäss Rückmeldungen, im Durchschnitt 27 Minuten und hat eine Länge von 11 Kilometern.

Die folgenden Tabellen stellen nur einige der besprochenen Resultate dar. Wer eine ausführlichere Auskunft zur Mobilität am Rychenberg wünscht, der darf sich gerne direkt beim Autor melden: francesco.serratore@krw.ch

Francesco Serratore, 16.8.2017

Q2 Rolle

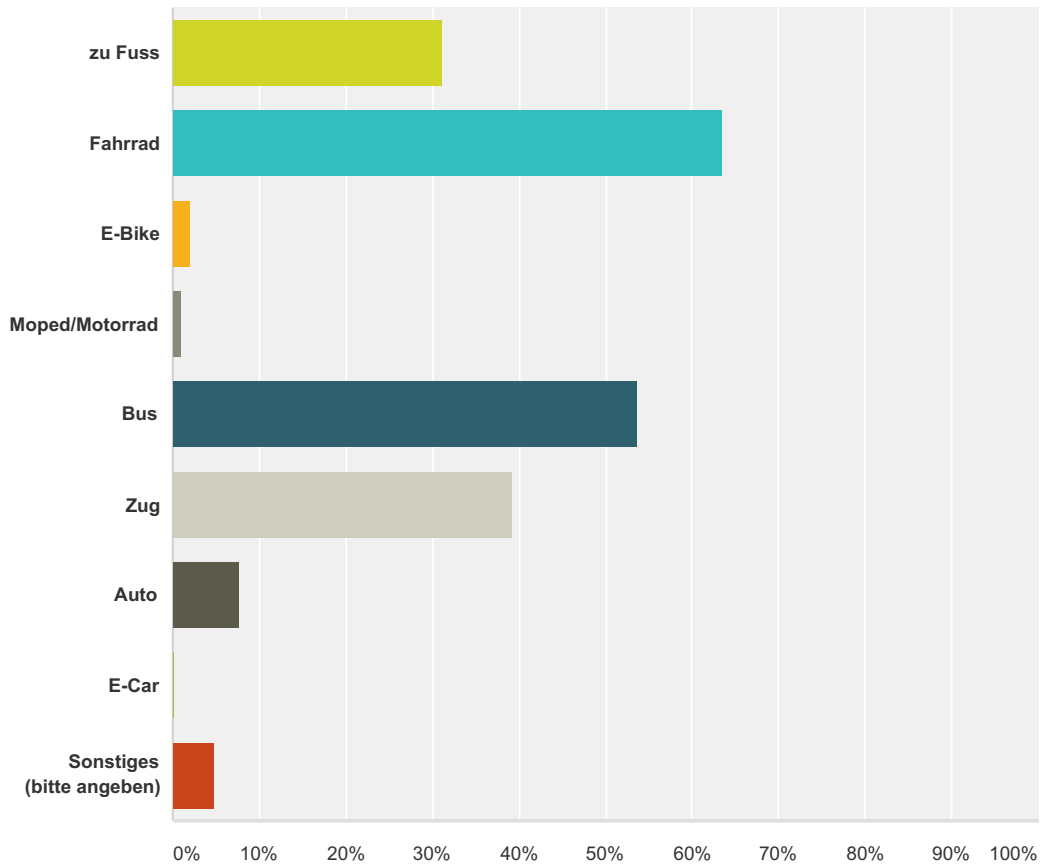
Beantwortet: 374 Übersprungen: 0



Antwortoptionen	Beantwortungen	Anzahl
Schülerin, Schüler	86,90%	325
Lehrerin, Lehrer	11,76%	44
Mitarbeiterin, Mitarbeiter	1,34%	5
Gesamt		374

Q4 Verkehrsmittel für Schulweg (Mehrantworten möglich)

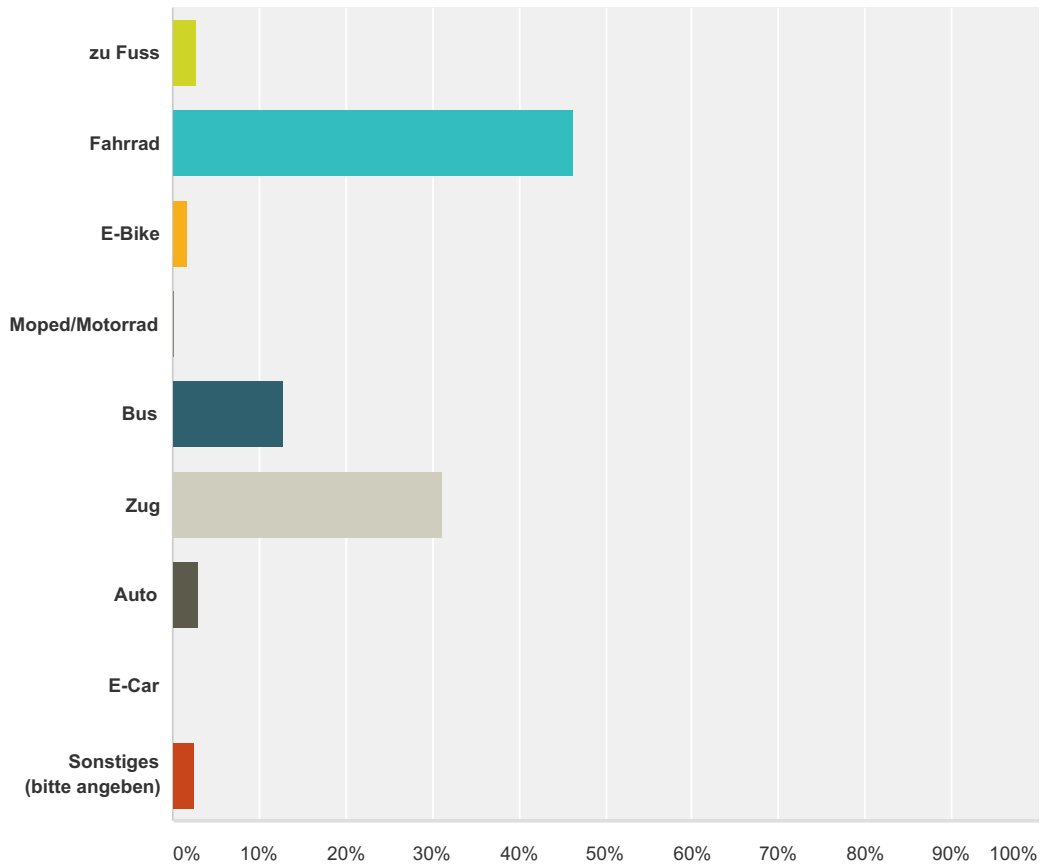
Beantwortet: 374 Übersprungen: 0



Antwortoptionen	Beantwortungen	Anzahl
zu Fuss	31,02%	116
Fahrrad	63,37%	237
E-Bike	2,14%	8
Moped/Motorrad	1,07%	4
Bus	53,74%	201
Zug	39,30%	147
Auto	7,75%	29
E-Car	0,27%	1
Sonstiges (bitte angeben)	4,81%	18
Befragte gesamt: 374		

Q5 Hauptverkehrsmittel für Schulweg (nur eine Antwort möglich)

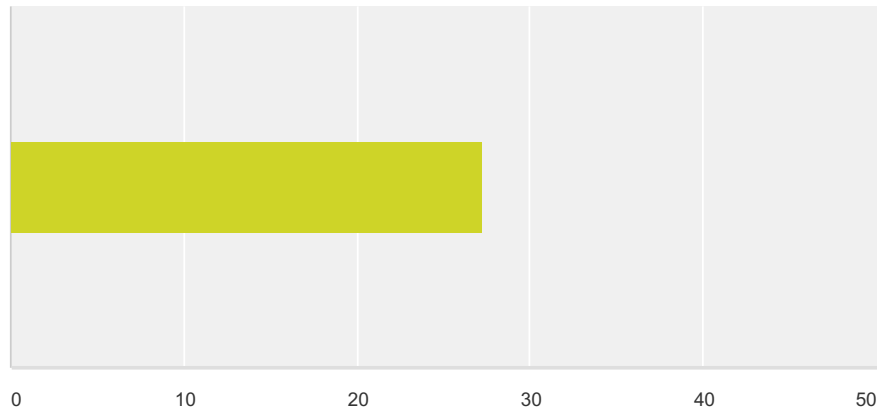
Beantwortet: 374 Übersprungen: 0



Antwortoptionen	Beantwortungen
zu Fuss	2,67% 10
Fahrrad	46,26% 173
E-Bike	1,60% 6
Moped/Motorrad	0,27% 1
Bus	12,83% 48
Zug	31,02% 116
Auto	2,94% 11
E-Car	0,00% 0
Sonstiges (bitte angeben)	2,41% 9
Gesamt	374

Q6 Dauer des Schulwegs (nur ein Weg angeben; in min; Schieber verstellen bzw. Zahl rechts ins Feld schreiben.)

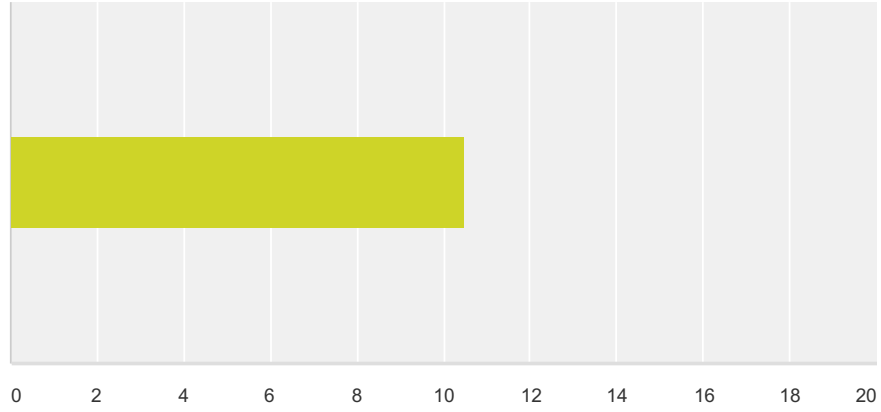
Beantwortet: 374 Übersprungen: 0



Antwortoptionen	Durchschnittliche Anzahl	Gesamtanzahl	Beantwortungen
	27	10.206	374
Befragte gesamt: 374			

Q7 Distanz des Schulwegs (nur ein Weg angeben; geschätzt in km bzw. Distanz hier berechnen ;Schieber verstellen bzw. Zahl rechts ins Feld schreiben.)

Beantwortet: 374 Übersprungen: 0



Antwortoptionen	Durchschnittliche Anzahl	Gesamtanzahl	Beantwortungen
	11	3.927	374
Befragte gesamt: 374			

