

Referat "Solar Impulse" vom 22. März 2017

Es ist keine leichte Aufgabe, welcher sich Peter Frei am Mittwoch 22. März 2017 in der Aula der Kantonsschule Rychenberg stellt: Im "Gepäck" das seit 2003 angehäuften Wissen zum Projekt "Solar Impulse" - an dessen Erfolg er als Verantwortlicher für Entwurf, Aerodynamik und Flugleistungen des Flugzeugs Si2 massgeblichen Anteil hat - und das Ziel, den anwesenden 5. und 6. Klassen der KRW in einem Referat von rund 50 Minuten einen breiten Einblick zum ununterbrochenen Fliegen mit Sonnenlicht zu geben, ohne dabei den fachlichen Tiefgang missen zu lassen.

Unsere Schülerinnen und Schüler haben sich bereits vor dem Referat im Unterricht während einer Lektion mit dem Projekt "Solar Impulse" auseinandergesetzt. Mit dieser Starthilfe kann das Referat schnell Fahrt aufnehmen: Aviatische und physikalische Grundlagen wechseln sich mit filmischen Intermezzi und Anekdoten aus dem Ingenieursalltag. Wir erfahren unter anderem mehr über die verfügbare Sonnenenergie auf verschiedenen Flughöhen und geografischen Breiten, die Speicherung der elektrischen Energie, die Flugeigenschaften der Si2, die eher einem Hängegleiter als einem Flugzeug entsprechen, über die Leichtbauweise des Fliegers und die Notwendigkeit, die Wetterentwicklung ständig im Auge zu behalten. Auch die speziellen Anforderungen ans Cockpit und die Piloten werden thematisiert, bedeutete doch die Pazifiküberquerung einen Non-Stop-Flug von rund 118 h! Vor allem aber ist klar geworden, wie viel und aufwendig getestet, gerechnet und simuliert worden ist, um die tatsächlichen Flugetappen dann auch durchführen zu können.

Die von Peter Frei gezeigte Leidenschaft für "Solar Impulse" und "seinen Flieger" kann unseren Schülerinnen und Schüler als Inspiration dienen. Denn wie es scheint, kann man mit einer Matura mit sprachlichem Schwerpunkt nicht bloss kleine Sprünge, sondern auch ganz grosse Reisen machen!

Mt, 3. April 2017

Weitere Fotos: <http://www.solarimpulse.com/photos>